

## FOLYÓIRATSZEMLE.

**Földrajzi Közlemények:** 1930. évf. 8—10. f.: *Fodor:* Településföldrajzi kutatások.

**Magyar Statisztikai Szemle:** 1930. 2. f.: *Iványi:* Eperjes város háztartása a középkorban.

**Magyar Szemle:** 1930. 3. (31.): *Juhász:* Haldokló határszéli város. Sátorajánhely.

A város régmúltjával, majd háború előtti jelentőségével foglalkozva, szerző kiemeli a trianoni határ okozta bajokat és rámutat az ennek következtében előálló visszafejlődésre.

**Népünk és Nyelvünk:** 1930. 1—2.: *Bibó:* Földrajzi szempontok a magyar lélek mai megítélésében. — *Pais:* Kecskemét. — *Banner:* Adatok a XVIII. századbeli falusi életéről.

**Városok Lapja:** 1930. XXV. évf. 1. sz.: Az erdélyi megyék új térképe. — Karcag a gázkút felhasználásával villamos centrálét épít.

3. sz.: Debrecen határában az Acsádi út mentén a mélyfúrásokban gáznyomokat találtak. — Nagy-Arad lakosságának száma 93.000 lesz. A városhoz fogják csatolni Ó- és Újmikelaka, Buzsák községeket, valamint Csála telepét.

4. sz.: Leccsapolják a Fertő magyar részét. — Nagykörös határában a vízzel elárasztott szikes területeken megkísérlik a rizstermelést.

5. sz.: Közúti villamosvasút terve Nyíregyháza és Büdöszentmihály között. — Elkészült a bánhidai elektromos centrálé.

6. sz.: A szikes földek megjavítása. — Petroleumot találtak Mohács közelében két kútban.

**Pestvármegyei Népművelés** 1930. II. évf. 2. sz.: *Sebő Antal:* A tanyai népművelés problémáiról.

3. sz.: *Gesztelyi Nagy László:* Tanyai népművelés és a mezőgazdasági kamarák.

**Ifjúsági Vezető** 1930. IV. évf. 1. sz.: *Csuppay Lajos:* Sopron.

2. sz.: *Antal Lajos:* A népszaporodás magyar problémái. I. A magyar társadalom születési és halálozási viszonyai.

3. sz.: *Antal Lajos:* A népszaporodás magyar problémái. II. A természetes népszaporodás kérdései. — *Horváth Károly:* Kiszárad a Kisbalaton.

**Magyar Róna:** 1930. VIII. évf. 6. sz.: Talajtérképezés. A kecskeméti talajtani intézet a mész-, szikességi- és tápanyag-állapotot eddigelé 8996 kat. holdon egy térképen elkészítette, hogy a gazdáknak megkönnyítse, hogy földjeiken milyen javító anyagot használnanak fel. A térképezés további folytatását az Intézet tervbe vette.

**Technika:** 1930. XI. évf. 2—3. sz. *Pattantyús Á. Géza:* A hajdúszoboszlói földgáz, mint energia forrás.

**Ethnographia:** 1930. XL. évf. 3—4. sz.: *Madarassy László:* Magyar szüreti szokások.

**Városi Szemle:** 1930. XVI. évf. 2. sz.: *Dr. Máday Lajos:* Városaink iparának technikai fejlesztése.

**Természettudományi Közlöny:** 1930. 62. köt. 1. sz.: *Gayer Gy.:* Tatarfenő és rozmarángfenő. — *Sólyom B. Z.:* A nyersgummi ipari feldolgozása. — 4. sz.: *'Sigmond E.:* A mezőgazdasági szakosztály célja és jelentősége.

**Geographische Zeitschrift:** 1930. 2. f.: *Uhden:* Begriff und Grenzen der Nilstromländer. — *Schmittanner:* Landschaft und Seele. — *Markus:* zur Geschichte der Geographie in Russland. — Verkehrslinien mit Luftschraubenschlitten in der Sowjetunion. — Bahnlinie von Brazzaville nach dem Hafen Point noire (Franz. Aequatorial-Afrika.). — Entwicklung der Verkehrswege Ekuadors.

**Petermanns Mitteilungen:** 1930. 1—2. f.: *Sapper:* Die Europäisierung der Erde. — *Jessen:* Der geplante Gibraltartunnel. — *Kühn:* Eine neue Wirtschaftskarte von Argentinien. — *Philipp:* Die sieben Klimate und die „namhaften Städte“.

**Geographischer Anzeiger:** 1930. 1. f.: *Haeblerle:* Verschiebungen in den Anbauflächen der Weinrebe in Deutschland.

2. f.: *Wütschke:* Reisebericht. — *Olbricht:* Städtebilder aus Südostfrankreich.

3. f.: *Gelbtuch:* Eine Studienreise durch das heutige Palästina.

**Geopolitik:** 1930. 2. f.: *Stelzmann:* Mexico und das übrige Mittelamerika in seiner heutigen geopolitischen Bedeutung.

**Geopolitik:** 1930. VII. évf. 3. f.: *Maull:* Erdumspannender Bericht: Zur Raumstruktur des Luftverkehrs der Erde. — *Ettel:* Die eurasiatischen Luftlinien der westeuropäischen kolonialmächte. — *J. Ernst:* Transeurasiasische Luftverkehrsinteresse. — *H. Orlovius:* Amerika im Luftverkehr. — *H. Hochhölzer:* Geopolitik der Flugwesens. — *K. Salnger:* Weltwirtschaftliche Statistik.

**Burgenland:** 1928. I. évf. 3. f.: *O. Aull:* Die ältesten Ansichten von Eisenstadt.

4. f.: *Roth:* Verkehrsgeographische Lage und Bedeutung des Burgenlandes. — *J. Buer:* Der Weinbaum des Burgenlandes. 1929. II. évf. 1. f.: *Roth:* Verkehrsgeographische Lage und Bedeutung des Burgenlandes. II. — *J. Bauer:* Der Weinbaum des Burgenlandes II. — *Dürrheim:* Die Hafner von Stob.

2. f.: *Guttman:* Burgenland und Deutschwestungarn.

3. f.: *H. Graf:* Hydrographie und klima des Burgenlandes.

4. f.: *E. v. Loesch:* Das Burgenland und seine Stellung in Mitteleuropa. — *Leser:* Der Burgenländer. — *A. Lukas:* Die burgenländische Landschaft.

**Annales de Géographie:** 1930. Janvier: *Pasquet:* Cultures et forêts aux États-Unis.